

编号：CTC/TVg-0P37/1.0

机动车玻璃产品认证实施规则

2026-04-20 发布

2026-04-20 实施

中国国检测试控股集团股份有限公司

目录

1 适用范围	- 1 -
2 认证依据标准	- 1 -
3 认证模式	- 1 -
4 认证实施基本要求	- 1 -
5 认证委托	- 1 -
5.1 产品种类及认证单元划分	- 1 -
5.2 申请资料	- 1 -
6 型式试验	- 2 -
6.1 样品要求	- 2 -
6.2 型式试验项目及要求	- 2 -
6.3 型式试验的实施	- 2 -
6.4 关键原材料	- 3 -
7 初始工厂检查	- 3 -
7.1 初始工厂检查的人日	- 3 -
7.2 工厂质量保证能力检查要求	- 3 -
7.3 产品一致性检查要求	- 3 -
7.4 认证结果评价与决定	- 4 -
8 获证后监督	- 4 -
8.1 监督频次	- 4 -
8.2 监督检查人日	- 4 -
8.3 监督内容	- 5 -
8.4 监督检查结论	- 5 -
8.5 获证后监督结果的评价	- 5 -
9 认证证书	- 6 -
9.1 认证证书有效期	- 6 -
9.2 认证证书的变更/扩展	- 6 -
9.3 认证证书的暂停、恢复、撤销和注销	- 6 -
10 认证标志	- 6 -
11 收费	- 7 -
附件 1 工厂质量保证能力要求	- 8 -
附件 2 机动车玻璃认证单元划分方案	- 11 -
附件 3 玻璃品种及规格型号汇总表	- 13 -
附件 4 机动车安全玻璃型式试验检验项目、样品数量及检验标准	- 16 -
附件 5 机动车玻璃型式试验组批规则	- 20 -
附件 6 机动车玻璃型式试验抽样规则	- 23 -
附件 7 确认检验项目及最低频次要求	- 30 -

1 适用范围

本规则适用于机动车玻璃产品认证。包括夹层安全玻璃、塑玻复合材料、钢化安全玻璃、安全中空玻璃、刚性塑料玻璃和贴膜玻璃。

2 认证依据标准

GB 9656—2021《机动车玻璃安全技术规范》。

3 认证模式

型式试验+初始工厂检查+获证后监督

4 认证实施基本要求

认证实施的基本环节包括认证委托、初始工厂检查、产品型式试验、认证结果评价与批准、获证后监督。

5 认证委托

5.1 产品种类及认证单元划分

机动车安全玻璃分为前风窗用夹层安全玻璃、前风窗用塑玻复合材料、前风窗用钢化安全玻璃、前风窗用贴膜玻璃、前风窗以外用夹层安全玻璃、前风窗以外用塑玻复合材料、前窗以外用钢化安全玻璃、前风窗以外用安全中空玻璃、前风窗以外用刚性塑料玻璃及前风窗以外用贴膜玻璃 10 个种类。同一制造商，不同加工场地生产的相同产品视为不同单元。

机动车安全玻璃认证单元划分方案见附件 2《机动车玻璃认证单元划分方案》。

5.2 申请资料

认证委托人（申请人）应向 CTC 提交认证委托申请，并确保委托材料齐全、真实、有效，委托认证的所有产品均能正常生产且符合国家法律法规及相关产业政策的要求。

申请材料应包括：

- 1) 申请书（含玻璃品种及规格型号汇总表，见附件 3）；
- 2) 认证委托人（申请人）、制造商和生产厂的营业执照（复印件）；

- 3) 满足产品认证工厂质量保证能力要求的现行有效的质量文件（如质量手册有效版本、程序文件清单）；
- 4) 主要检测设备计量检定、校准、测试证书；
- 5) 认证合同（一式两份）；
- 6) 如已获质量管理体系认证，可提供体系认证证书（复印件）；
- 7) 适用时，认证委托人、生产者（制造商）、生产企业之间签订的有关协议书或合同，如授权书、ODM 协议书等。
- 8) 申请人委托他人申请认证时，应同时提交委托书、委托合同的副本；
- 9) 其他需要的文件。

6 型式试验

型式试验一般在工厂检查后实施，必要时也可在工厂检查前实施。

6.1 样品要求

申请人应保证其提供的样品与实际生产的产品一致。

6.2 型式试验项目及要求

型式试验项目、制品/样品数量及认证依据标准见附件 4《机动车玻璃产品型式试验项目、数量及检测标准》。

6.3 型式试验的实施

6.3.1 初始检验要求

按附件 5《机动车玻璃型式试验组批规则》进行组批，并完成附件 4《机动车玻璃产品型式试验项目、数量及检测标准》规定的所有试验项目。

6.3.2 其他检验结果及企业自有检测资源的利用

6.3.2.1 其他检验结果的利用

如果申请人能就认证单元的产品提供满足以下规定的检验报告，认证机构可以此检验报告作为该认证单元产品检验的结果。

- 1) 指定实验室出具的型式试验报告；
- 2) 国家级产品质量监督抽查检验报告；
- 3) 报告中检验技术要求符合 GB9656 及本规则的规定；
- 4) 原则上，检验报告的签发日期为现场检查日前 12 个月内。

6.3.2.2 企业自有检测资源的利用

确认企业自有的检测资源满足 CNCA-00C-004《强制性产品认证实施规则 生产企业检测资源及其他认证结果的利用》时，符合条件的检测项目可由实验室直接利用工厂实验室检测设备实施检测的方式进行检测。

6.4 关键原材料

需要认证机构备案管理的机动车安全玻璃关键原材料见表 1。

表 1 关键原材料汇总表

产品类型	关键原材料
夹层安全玻璃	起粘接作用的中间层（仅起功能作用的不纳入）。
塑玻复合材料	起粘接作用的中间层
钢化安全玻璃	—
安全中空玻璃	玻璃单片
刚性塑料玻璃	—
贴膜玻璃	玻璃基片、塑料膜

7 初始工厂检查

初始工厂检查包括对生产工厂质量保证能力和产品一致性控制能否符合认证要求的评价。

7.1 初始工厂检查的人日

初始工厂检查人日数根据所申请认证产品的单元数量及产品的复杂程度确定，一般为 2-6 个人日。

7.2 工厂质量保证能力检查要求

《工厂质量保证能力要求》为本规则覆盖产品初始认证工厂质量保证能力审查的基本要求，按附件 1 实施。

检查应覆盖所有认证单元涉及的生产场所。

7.3 产品一致性检查要求

认证机构在经企业确认合格的产品中，随机抽取认证产品进行包括但不限于下述内容的检查：

a. 认证产品标志的检查；

b.认证产品是否按照规定的检验检测频度进行检测，其生产工艺制度是否符合规定；现场抽取认证产品进行指定试验，指定试验项目及要求见表 2。

c.认证产品与申请关键原材料一致性检查；

对 ODM 模式生产企业检查还需依据《强制性产品认证实施规则中涉及 ODM 模式的补充规定》等规范性文件执行。

产品一致性检查应至少覆盖每一种类的认证产品。

表 2 指定试验抽样要求

序号	获证产品单元组	指定试验项目	试验数量	备注
1	前风窗用夹层安全玻璃	耐热性	最少 1 片	注：对于初次、扩展认证和暂停恢复的企业可以用样品替代。
2	前风窗以外用夹层安全玻璃	耐热性	最少 1 片	
3	前风窗用塑玻复合材料	耐热性	最少 1 片	
4	前风窗以外用塑玻复合材料	耐热性	最少 1 片	
5	前风窗用钢化安全玻璃	碎片状态	最少 1 片	
6	前窗以外用钢化安全玻璃	碎片状态	最少 1 片	

7.4 认证结果评价与决定

认证机构对型式试验、初始工厂检查的结论和有关资料 / 信息进行综合评价，评价通过，按单元颁发认证证书；评价不通过，认证终止。

8 获证后监督

8.1 监督频次

一般情况下，初次现场检查 6 个月后即可安排年度监督，原则上，每次监督时间间隔不超过 12 个月。

如发生以下情况可增加监督频次：

- a) 获证产品出现严重质量问题或用户提出严重投诉，并确认为证书持有人责任的；
- b) 本机构有足够理由认为获证产品与相关标准不符合的；
- c) 有足够信息表明工厂质量体系发生可能影响产品一致性的。

8.2 监督检查人日

根据获证产品的认证单元数量来确定，一般为 1-4 个人日。

8.3 监督内容

每次获证后监督检查应覆盖所有生产企业（场所），并覆盖全部有效证书。监督检查的内容应包括：工厂质量保证能力要求、产品一致性检查、上一次检查不符合项整改措施有效性的验证、认证证书和认证标志使用情况、法律法规及其他要求的执行情况等。

8.3.1 工厂质量保证能力检查要求

至少应包含本规则根据附件 1《工厂质量保证能力要求》中 3、4、5、6、9、10 条款的检查，第一次监督选 1 条款、第二次监督选 2 条款，第三次监督选 7 条款，第四次监督选 8 条款，依此顺序类推。

工厂保证能力检查应覆盖所有认证单元涉及的生产场所。

8.3.2 产品一致性检查

获证产品一致性检查的内容与工厂初始检查时的产品一致性检查内容基本相同。

产品一致性检查应至少覆盖每一玻璃种类的认证产品。

8.3.3 产品监督检验

产品监督检验方案按附件 6《机动车玻璃型式试验抽样规则》要求执行，符合条件的检测项目可由指定实验室直接利用工厂实验室检测设备实施检测的方式进行检测。当按照 6.3.2.1 其他检验结果的利用时，上一次认证所涉及的产品抽样检验报告不能作为当次监督检验可采信的结果。

8.4 监督检查结论

1) 工厂质量保证能力检查未发现不符合时，工厂检查结果评价为通过。

2) 工厂质量保证能力检查发现存在少量不符合时，可允许限期整改（一般 30 天）。企业应采取纠正措施，并将整改材料报检查组。检查组对整改措施的有效性进行书面验证，符合要求后通过。

3) 工厂质量保证能力检查发现存在较多不符合或存在严重不符合时，可允许限期整改（一般 30 天）。企业应采取纠正措施，对整改措施的有效性进行现场验证，符合要求后通过。

4) 工厂检查发现质量保证控制体系存在系统/严重缺陷，或一致性检查（检验）发现产品存在直接影响安全性能等问题时，工厂检查结果评价为不通过。

8.5 获证后监督结果的评价

证后监督合格后，可以继续保持认证资格使用认证标志。如果存在不合格包括产品

监督检测不合格，则应在规定时间内进行整改。逾期将撤销认证证书和停止使用认证标志并对外公告。

9 认证证书

9.1 认证证书有效期

本规则覆盖产品认证证书的有效期为 5 年。有效期内，认证证书的有效性依赖认证机构的获证后监督获得保持。认证证书有效期届满，证书有效期内最后一次证后监督结果合格的，经委托人申请，认证机构可直接换发新证书。

9.2 认证证书的变更/扩展

获证后，当涉及认证证书、产品特性、认证机构规定的其它事项发生变更时，或认证委托人需要扩展已经获得的证书覆盖的产品范围时，认证委托人应向认证机构提出变更/扩展委托，变更/扩展经认证机构批准后方可实施。

9.3 认证证书的暂停、恢复、撤销和注销

证书的使用应符合认证机构有关证书管理规定的要求。当证书持有者违反认证有关规定或认证产品达不到认证要求时，认证机构 按有关规定对认证证书做出相应的暂停、撤销和注销的处理，并将处理结果进行公告。证书持有者可以向认证机构申请暂停、注销其持有的认证证书。

证书暂停期间，证书的持有者如果需要恢复认证证书，应在规定的暂停期限内向认证机构提出恢复申请，否则，认证机构将撤销或注销被暂停的认证证书。

10 认证标志

认证标志的管理、使用应符合《玻璃产品认证标志使用管理办法》的要求。为实现产品的可追溯性，允许在获证产品的适当位置使用工厂追溯代码“EXXXXXX”，其中“XXXXXX”6 位数字，为 CTC 颁发的工厂唯一识别码。获证产品加施 CCC 认证标志应符合国家法律法规相关要求。

获证产品允许使用以下认证标志：



11 收费

认证费用按 CTC 有关规定收取。

附件 1

工厂质量保证能力要求

工厂是产品质量的责任主体，其质量保证能力应持续符合认证要求，生产的产品应符合标准要求，并保证认证产品与型式试验样品一致。工厂应建立并保持本文件规定的产品质量保证能力要求。

1 职责和资源

1.1 职责

工厂应规定与认证要求有关的各类人员职责、权限及相互关系，并在本组织管理层中指定质量负责人，无论该成员在其它方面的职责如何，应使其具有以下方面的职责和权限：

- (a)确保本文件的要求在工厂得到有效地建立、实施和保持；
- (b)确保产品一致性以及产品与标准的符合性；
- (c)正确使用认证证书和标志，确保加施认证标志产品的证书状态持续有效。

质量负责人应具有充分的能力胜任本职工作，质量负责人可同时担任认证技术负责人。

注：认证技术负责人是指属于生产者和/或生产企业内部人员，掌握认证依据标准要求，依据产品认证实施规则确定的职责范围，对认证产品变更进行确认批准并承担相应责任的人。

1.2 资源

工厂应配备必须的生产设备、检验试验仪器设备以满足稳定生产符合认证依据标准要求产品的需要；应配备相应的人力资源，确保从事对产品认证质量有影响的工作人员具备必要的能力；应建立并保持适宜的产品生产、检验试验、储存等必备的环境和设施。

2 文件和记录

2.1 工厂应建立并保持文件化的程序，确保对本文件要求的文件、必要的外来文件和记录进行有效控制。产品设计标准或规范应不低于该产品的认证依据标准要求。对可能影响产品一致性的主要内容，工厂应有必要的图纸、样板、关键件清单、工艺文件、作业指导书等设计文件，并确保文件的持续有效性。

2.2 工厂应确保文件的充分性、适宜性及使用文件的有效版本。

2.3 工厂应确保记录的清晰、完整、可追溯，以作为产品符合规定要求的证据。与质量相

关的记录保存期应满足法律法规的要求，确保在本次检查中能够获得前次检查后的记录，且至少不低于 24 个月。

2.4 工厂应识别并保存与产品认证相关的重要文件和质量信息，如型式试验报告、工厂检查结果、认证证书状态信息（有效、暂停、撤销、注销等）、认证变更批准信息、监督抽样检测报告、产品质量投诉及处理结果等。

3 采购与关键件控制

3.1 采购控制

对于采购的关键件，工厂应识别并在采购文件中明确其技术要求，该技术要求还应确保最终产品满足认证要求。

工厂应建立、保持关键件合格生产者/生产企业名录并从中采购关键件，工厂应保存关键件采购、使用等记录，如进货单、出入库单、台帐等。

3.2 关键件的质量控制

3.2.1 工厂应建立并保持文件化的程序，在进货（入厂）时完成对采购关键件的技术要求进行验证和/或检验并保存相关记录。

3.2.2 对于采购关键件的质量特性，工厂应选择适当的控制方式以确保持续满足关键件的技术要求，以及最终产品满足认证要求，并保存相关记录。适当的控制方式可包括：

(a)获得认证证书或可为最终产品认证承认的产品认证结果，工厂应确保其证书状态的有效。

(b)没有获得相关证书的关键件，其定期确认检验应符合产品认证实施规则的要求。

(c)工厂自身制定控制方案，其控制效果不低于 3.2.2(a)或(b)的要求。

3.2.3 当从经销商、贸易商采购关键件时，工厂应采取适当措施以确保采购关键件的一致性并持续满足其技术要求。

对于委托分包方生产的关键部件、组件等，工厂应按采购关键件进行控制，以确保所分包的产品持续满足规定要求。

对于自产的关键件，按 4 进行控制。

4 生产过程控制

4.1 工厂应对影响认证产品质量的工序（简称关键工序）进行识别，所识别的关键工序应符合规定要求。关键工序操作人员应具备相应的能力；关键工序的控制应确保认证产品与标准的符合性、产品一致性；如果关键工序没有文件规定就不能保证认证产品质量时，

则应制定相应的作业指导书，使生产过程受控。

4.2 产品生产过程如对环境条件有要求,工厂应保证工作环境满足规定要求。

4.3 必要时，工厂应对适宜的过程参数进行监视、测量。

4.4 工厂应建立并保持对生产设备的维护保养制度，以确保设备的能力持续满足生产要求。

4.5 必要时，工厂应按规定要求在生产的适当阶段对产品及其特性进行检查、监视、测量，以确保产品与标准的符合性及产品一致性。

5 例行检验和/或确认检验

工厂应建立并保持文件化的程序，对最终产品的例行检验和/或确认检验进行控制；检验程序应符合规定要求，程序的内容应包括检验频次、项目、内容、方法、判定等。工厂应实施并保存相关检验记录。具体的确认检验项目及最低频次应满足本规则附件 7 的要求。相应产品的国家监督抽查或认证年度监督检验可以做为确认检验的证据之一。

对于委托外部机构进行的检验，工厂应确保外部机构的能力满足检验要求，并保存相关能力的评价结果，如实验室认可证明等。

6 检验试验仪器设备

6.1 基本要求

工厂应配备足够的检验试验仪器设备，确保在采购、生产制造、最终检验试验等环节中使用的仪器设备能力满足认证产品批量生产时的检验试验要求。

检验试验人员应能正确使用仪器设备，掌握检验试验要求并有效实施。

6.2 校准、检定

用于确定所生产的认证产品符合规定要求的检验试验仪器设备应按规定的周期进行校准或检定，校准或检定周期可按仪器设备的使用频率、前次校准情况等设定；对内部校准的，工厂应规定校准方法、验收准则和校准周期等；校准或检定应溯源至国家或国际基准。仪器设备的校准或检定状态应能被使用及管理人员方便识别。工厂应保存仪器设备的校准或检定记录。

对于委托外部机构进行的校准或检定活动，工厂应确保外部机构的能力满足校准或检定要求，并保存相关能力评价结果。

注：对于生产过程控制中的关键监视测量装置，如合片室温湿度计等应采取比对、自校、检定、定期测试等方式实施控制。

7 不合格品的控制

7.1 对于采购、生产制造、检验等环节中发现的不合格品，工厂应采取标识、隔离、处置等措施，避免不合格品的非预期使用或交付。返工或返修后的产品应重新检验。

7.2 对于国家级和省级监督抽查、产品召回、顾客投诉及抱怨等来自外部的认证产品不合格信息，工厂应分析不合格产生的原因，并采取适当的纠正措施。工厂应保存认证产品的不合格信息、原因分析、处置及纠正措施等记录。

7.3 工厂获知其认证产品存在重大质量问题时（如国家级和省级监督抽查不合格等），应及时通知认证机构。

8 内部质量审核

工厂应建立文件化的内部质量审核程序，确保工厂质量保证能力的持续符合性、产品一致性以及产品与标准的符合性。对审核中发现的问题，工厂应采取适当的纠正措施、预防措施。工厂应保存内部质量审核结果。

9 认证产品的变更及一致性控制

工厂应建立并保持文件化的程序，对可能影响产品一致性及产品与标准的符合性的变更（如工艺、生产条件、关键件和产品结构等）进行控制，程序应符合规定要求。其中关键件、产品结构、生产地址的变更等应得到认证机构批准，工艺参数、生产条件的变更应得到认证技术负责人批准后方可实施，工厂应保存相关记录。

工厂应从产品设计（设计变更）、工艺和资源、采购、生产制造、检验、产品防护与交付等适用的质量环节，对产品一致性进行控制，以确保产品持续符合认证依据标准要求。

10 认证证书和标志

工厂对认证证书和标志的管理及使用应符合 CTC/OV-OJ01《中国国检测试控股集团股份有限公司产品认证标志使用指南》等规定。对于下列产品，不得加施认证标志或放行：

- (a)未获认证的产品；
- (b)获证后的变更需经认证机构确认，但未经确认的产品；
- (c)超过认证有效期的产品；
- (d)已暂停、撤销、注销的证书所列产品；
- (e)不合格产品。

附件 2

机动车玻璃认证单元划分方案

机动车安全玻璃认证单元划分方案见下表 2-1。

表 2-1 机动车安全玻璃认证单元划分方案表

产品种类	单元划分
前风窗用夹层安全玻璃	1.根据玻璃制品的总公称厚度、中间层功能、种类和厚度划分，即总公称厚度相同、中间层功能、种类和厚度相同的夹层玻璃为同一个单元。对同一单元内的产品按适用车辆型号、展开面积、最小曲率半径、最大拱高等关键参数逐一表述。 2.HUD 玻璃产品划分一个单元，按适用车辆型号、展开面积、最小曲率半径、最大拱高等关键参数批准认证范围。
前风窗用塑玻复合材料	根据玻璃制品的公称厚度和结构划分单元，即相同公称厚度和相同结构的塑玻复合材料为一个单元，对同一单元内的产品按适用车辆型号、展开面积、最小曲率半径、最大拱高等关键参数批准认证范围。
前风窗用钢化安全玻璃	根据玻璃制品的公称厚度划分单元，即相同公称厚度的钢化玻璃为一个单元，对同一单元内的产品按适用车辆型号、展开面积、最小曲率半径、最大拱高等关键参数批准认证范围。
前风窗用贴膜玻璃	根据膜的厚度划分单元，对同一单元内的产品按构成贴膜玻璃的玻璃基片及膜厚度批准认证范围。
前风窗以外用夹层安全玻璃	根据玻璃制品的总公称厚度、中间层种类和厚度、透射比类别（透射比分为 $\geq 70\%$ 和 $< 70\%$ 两个类别）划分单元，对同一单元内的产品按最大展开面积、最大拱高和最小曲率半径批准认证范围。
前风窗以外用塑玻复合材料	根据玻璃制品的总公称厚度、结构和透射比类别（透射比分为 $\geq 70\%$ 和 $< 70\%$ 两个类别）划分单元，对同一单元内的产品按最大展开面积、最大拱高和最小曲率半径批准认证范围。
前窗以外用钢化安全玻璃	根据玻璃制品的公称厚度和透射比类别（透射比分为 $\geq 70\%$ 和 $< 70\%$ 两个类别）划分单元，对同一单元内的产品按最大展开面积、最小曲率半径和最小相邻边夹角批准认证范围。
前风窗以外用安全中空玻璃	根据构成安全中空玻璃的单片玻璃种类、厚度、中空玻璃的组成结构和中空玻璃的总透射比类别（透射比分为 $\geq 70\%$ 和 $< 70\%$ 两个类别）划分单元，按相同单片玻璃公称厚度、相同结构和同类透射比批准认证范围。
前风窗以外用刚性塑料玻璃	根据玻璃制品材料种类、公称厚度和透射比类别（透射比分为 $\geq 70\%$ 和 $< 70\%$ 两个类别）划分单元，对同一单元内的产品按最大展开面积批准认证范围。
前风窗以外用贴膜玻璃	根据膜的厚度、透射比类别（透射比分为 $\geq 70\%$ 和 $< 70\%$ 两个类别）划分单元，对同一单元内的产品按构成贴膜玻璃的玻璃基片单元及膜厚度批准认证范围。

附件 3

玻璃品种及规格型号汇总表

表 3-1 机动车前风窗用夹层安全玻璃

(除 HUD 产品外适用)

夹层玻璃总公称厚度:

中间层种类及厚度:

产品结构描述¹⁾: 天线、电热线

本单元所包含的颜色:

序号	适用机动车型号	展开面积 (m ²)	长(mm)× 宽(mm)	最大拱高 (mm)	最小曲率 半径(mm)	实车安装 角θ(°) ²⁾	遮阳带 (有/否)	黑边 (有/否)

注: 1)产品结构描述示例 1: 2.0mm 玻璃+0.76mmPVB+2.0mm 玻璃;

2)安装角θ°系指玻璃实车安装后与垂直方向夹角。

表 3-2 机动车前风窗用夹层安全玻璃

(HUD 产品适用)

夹层玻璃总公称厚度:

中间层种类及厚度:

产品结构描述¹⁾: 天线、电热线

本单元所包含的颜色:

序号	适用机动车型号	展开面积 (m ²)	长(mm)× 宽(mm)	最大拱高 (mm)	最小曲率 半径(mm)	实车安装 角θ(°) ²⁾	遮阳带 (有/否)	黑边 (有/否)

注: 1)产品结构描述示例 2: 2.0mm+ (0.76mm-1.57mm) HUD PVB+2.0mm。

2)安装角θ°系指玻璃实车安装后与垂直方向夹角。

表 3-3 机动车前风窗用塑玻复合材料

公称厚度:

产品结构描述¹⁾:

本单元所包含的颜色:

序号	适用机动车型号	展开面积 (m ²)	长(mm)× 宽(mm)	最大拱高 (mm)	最小曲率 半径(mm)	安装角 (θ°) ²⁾	遮阳带 (有/否)	黑边 (有/否)

注: 1)产品结构描述示例: 2.0mm 玻璃+1.0mmPU+2.0mmPC。2)安装角θ°系指玻璃实车安装后与垂直方向夹角。

表 3-4 机动车前风窗用钢化安全玻璃

(本产品只能使用在设计时速低于 40km/h 的机动车)

公称厚度:

本单元所包含的颜色:

序号	适用机动车型号	展开面积 (m ²)	长(mm)×宽 (mm)	最大拱高 (mm)	最小曲率半径 (mm)	实车安装角 θ(°) ¹⁾

注: 1)安装角θ°系指玻璃实车安装后与垂直方向夹角。

表 3-5 前风窗用贴膜玻璃¹⁾

膜厚度:

序号	玻璃基片种类 ²⁾	玻璃基片公称厚度及结构	玻璃基片证书编号

注: 1)贴膜玻璃的最大展开面积、尺寸规格、最大拱高、最小曲率半径、遮阳带、黑边、安装角θ°等参数与申请/获证玻璃基片一致; 安装角θ°系指玻璃实车安装后与垂直方向夹角。2)构成贴膜玻璃的基片必须获得机动车玻璃 CTC 证书。

表 3-6 机动车前风窗以外用夹层安全玻璃

公称厚度:

中间层种类及厚度:

透射比: ☐透射比<70% ☐透射比≥70%

是否用于驾驶员视区部位: ☐是☐否

产品结构描述¹⁾:

本单元所包含的颜色:

序号	适用机动车型号/特制品	最大展开面积 (m ²)	长(mm)×宽(mm)	最大拱高(mm)	最小曲率半径 (mm)

注: 1)产品结构描述示例: 2.0mm 玻璃+0.76mmPVB+2.0mm 玻璃。划☐线处供选择, 不适用的划去。

按透射比值<70%、≥70%分别填写。

表 3-7 机动车前风窗以外用塑玻复合材料

公称厚度:

产品结构描述¹⁾:

本单元所包含的颜色:

是否用于驾驶员视区部位: ☐是☐否

透射比: ☐透射比<70% ☐透射比≥70%

序号	适用机动车型号/特制品	最大展开面积 (m ²)	长(mm)×宽(mm)	最大拱高(mm)	最小曲率半径 (mm)

注：1) 产品结构描述示例：2.0mm 玻璃+1.0mmPU+2.0mmPC。划□线处供选择，不适用的划去；按透射比值<70%、≥70%分别填写。

表 3-8 机动车前风窗以外用钢化安全玻璃

公称厚度：

透射比：□透射比<70% □透射比≥70%

序号	适用机动车型号/特制品	最大展开面积 (m ²)	长(mm)×宽(mm)	最小曲率半径(mm)	相邻边最小夹角(°)	本单元中所包含的颜色	是否带电热线/黑边

注：1) 划□线处供选择，不适用的划去，按透射比值<70%、≥70%分别填写。

表 3-9 机动车前风窗以外用刚性塑料玻璃

公称厚度：

透射比：□透射比<70% □透射比≥70%

是否用于驾驶员视区部位：□是□否

序号	适用机动车型号/特制品	最大展开面积 (m ²)	长(mm)×宽(mm)	本单元中所包含的颜色

注：1) 划□线处供选择，不适用的划去，按透射比值<70%、≥70%分别填写。

表 3-10 机动车前风窗以外用安全中空玻璃¹⁾

公称厚度：

透射比：□透射比<70% □透射比≥70%

中空玻璃密封工艺描述	□铝槽双道密封□复合胶条□热熔型丁基胶□其他
结构描述 ²⁾	

注：1)构成安全中空玻璃的单片必须获得机动车玻璃 CTC 证书。2)结构描述示例：4mm 钢化+5mm 空气层+4mm 钢化。3)划□线处供选择，不适用的划去，按透射比值<70%、≥70%分别填写。

表 3-11 前风窗以外用贴膜玻璃¹⁾

膜厚度：

透射比：□透射比<70% □透射比≥70%

用于驾驶员视区部位：□是□否

序号	玻璃基片种类 ²⁾	玻璃基片公称厚度及结构	玻璃基片证书编号

注：1)贴膜玻璃的最大展开面积、尺寸规格、最大拱高、最小曲率半径、遮阳带、黑边等参数与申请/获证玻璃基片一致。2)构成贴膜玻璃的基片必须获得机动车玻璃 CTC 证书。3)划□线处供选择，不适用的划去，按透射比值<70%、≥70%分别填写。

附件 4

机动车安全玻璃型式试验检验项目、样品数量及检验标准

1.对于每一单元的风窗用夹层玻璃及塑玻复合材料

检验项目	样品尺寸(mm)		样品数量(块)		检验依据标准
	夹层玻璃	塑玻复合材料	夹层玻璃	塑玻复合材料	
透射比	制品或试验片		3		GB/T 5137.2—2020
副像偏离	制品		4		
光畸变			4		
人头模型冲击性能	制品		4		GB/T 5137.1—2020
抗穿透性能	制品或 300×300		12		
抗冲击性能	制品或 300×300		20		
耐燃烧性能	—	356×70	—	5	GB/T 5137.3—2020
耐化学侵蚀性能	—	试验片或 180×25	—	20	GB/T 5137.5—2020
抗磨性能	边长 100mm 的正方形特制 平型试验片		3	6	GB/T 5137.1—2020
耐热性能	至少 300×300		3		GB/T 5137.3—2020
耐辐照性能	300×76		3		
耐湿性能	至少 300×300		3		
耐温度变化性能	—	制品或 300×300	—	2	GB/T 5137.5—2020

2.对于每一单元的风窗用钢化玻璃

检验项目	样品尺寸(mm)		样品数量(块)	检验依据标准
透射比	制品或试验片		3	GB/T 5137.2—2020
副像偏离	制品		4	
光畸变	制品	—	4	
抗冲击性能	制品或 300×300	—	常温：6	GB/T 5137.1—2020

碎片状态	制品	—	4 最小曲率半径 $\geq 200\text{mm}$ 8 最小曲率半径 $< 200\text{mm}$	
------	----	---	---	--

3.对于每一单元的风窗用贴膜玻璃

检验项目	样品尺寸(mm)	样品数量(块)	检验依据标准
透射比	制品或试验片	3	GB/T 5137.2—2020
副像偏离	制品	4	
光畸变			
耐燃烧性能	356×70	3	GB/T 5137.3—2020
耐化学侵蚀性能	试验片或 180×25	3	GB/T 5137.5—2020
抗磨性能	边长 100mm 的正方形特制 平型试验片	3	GB/T 5137.1—2020
耐辐照性能	300×76	3	GB/T 5137.3—2020
挥发性有机物	50×50	8	GB/T 31849—2020

4.对于每一单元的风窗以外用夹层玻璃及塑玻复合材料

检验项目	样品尺寸(mm)		样品数量(块)		检验依据标准
	夹层玻璃	塑玻复合材料	夹层玻璃	塑玻复合材料	
透射比	制品或试验片		3		GB/T 5137.2—2020
抗冲击性能	制品或 300×300		常温：8		GB/T 5137.1—2020
耐燃烧性能	—	356×70	—	5	GB/T 5137.3—2020
耐化学侵蚀性能	—	试验片或 180×25	—	20	GB/T 5137.5—2020
抗磨性能 ¹⁾	边长 100mm 的正方形特制平型试验片		3	6	GB/T 5137.1—2020
耐热性能	至少 300×300		3		GB/T 5137.3—2020

耐辐照性能	300×76		3		
耐湿性能	至少 300×300		3		
耐温度变化性能	—	制品或 300×300	—	2	GB/T 5137.5—2020

注：1）驾驶员视区部位适用时需做此项目检验。

5.对于每一单元的风窗以外用钢化玻璃及中空玻璃

检验项目	样品尺寸(mm)		样品数量(块)		检验依据标准
	钢化玻璃	中空玻璃	钢化玻璃	中空玻璃	
透射比	制品或试验片		3		GB/T 5137.2—2020
人头模型冲击性能	—	制品	—	6	GB/T 5137.1—2020
抗冲击性能	制品或 300×300	—	常温：6	—	
碎片状态	制品或试验片	—	4 块(最小曲率半径≥200mm) 8 块(最小曲率半径<200mm)	—	

6.对于每一单元的风窗以外用贴膜玻璃及刚性塑料玻璃

检验项目	样品尺寸(mm)		样品数量(块)		检验依据标准
	贴膜玻璃	刚性塑料玻璃	贴膜玻璃	刚性塑料玻璃	
透射比	制品或试验片		3		GB/T 5137.2—2020
人头模型冲击性能	—	制品	—	6	GB/T 5137.1—2020
抗冲击性能	—	制品或 300×300	—	低温：10	
耐燃烧性能	356×70		3	5	GB/T 5137.3—2020
耐化学侵蚀性能	试验片或 180×25		3	40	GB/T 5137.1—2020 GB/T 5137.5—2020

抗磨性能 ¹⁾	边长 100mm 的正方形特制 平型试验片		3	6	GB/T 5137.1—2020
耐辐照性能 ²⁾	300×76	—	3	—	GB/T 31849—2020 GB/T 5137.3—2020
耐湿性能	—	至少 300×300	—	10	
耐模拟气候性能	—	130×40	—	4	
挥发性有机物	50×50	—	8	—	GB/T 31849—2020

注：1）、2）驾驶员视区部位需做此项。

附件 5

机动车玻璃型式试验组批规则

依据 GB 9656 进行型式试验时，应按本附件规定进行组批。

1 风窗玻璃的型式试验组批规则

1.1 风窗玻璃的形状参数

a)展开面积；b)拱高；c)曲率半径。

1.2 同一厚度风窗玻璃组成一组

1.3 按展开面积的大小分为 A、B 两系列，其编号如下：

A 系列：

B 系列：

1#为展开面积最大的

1#为展开面积最小的

2#为展开面积小于 1#的

2#为展开面积大于 1#的

3#为展开面积小于 2#的

3#为展开面积大于 2#的

4#为展开面积小于 3#的

4#为展开面积大于 3#的

5#为展开面积小于 4#的

5#为展开面积大于 4#的

1.4 在 A 系列及 B 系列中分别按拱高编号如下：

1#为拱高最大的

2#为拱高小于 1#的

3#为拱高小于 2#的

等等.....

1.5 在 A 系列及 B 系列中分别按曲率半径编号如下：

1#为曲率半径最小的

2#为曲率半径大于 1#的

3#为曲率半径大于 2#的

等等...

1.6 将 A 系列及 B 系列中每种风窗玻璃三个参数的编号分别加在一起。

a) 对 A 系列中编号相加总和最小的风窗玻璃和 B 系列中编号相加总和最小的风窗玻璃应进行标准规定的全部性能试验。

b) A 系列及 B 系列中剩余的风窗玻璃只进行标准规定的视野安全性能试验。

1.7 对于拱高及曲率半径与选出的两个系列的风窗玻璃有显著差异的风窗玻璃，根据情况

也需进行视野安全性能试验。

1.8 根据风窗玻璃的展开面积确定其分组范围，如果扩大认证的风窗玻璃的展开面积超出已批准的范围和（或）拱高过大，曲率半径过小，则应重新按 1.3-1.5 的方法分系列，并按 1.6 中 a) 及 b) 决定试验项目。

2 风窗以外玻璃的型式试验组批规则

2.1 钢化玻璃

a) 试样选取：每种形状及每个厚度试样应按下列准则选取。

1) 平型玻璃，应提供下列两种试样：

第一组：面积最大；

第二组：两相邻边之间夹角最小。

2) 弯型玻璃，应提供下列三种试样：

第一组：展开面积最大；

第二组：两相邻边之间夹角最小；

第三组：曲率半径最小。

试样可选择特制试验片，特制试验片具有或分别具有最大展开面积、最小相邻边夹角、最小曲率半径参数。

b) 试样数量：按风窗以外玻璃的形状分类，试样同时具有三个参数的试样数量如表 5-1 所示，试样分别具有三个参数的数量如表 5-2 所示。

表 5-1 同时具有三个参数的试样数量

种类	试样同时具有三个参数
	最大展开面积、最小相邻边夹角、最小曲率半径
平型或弯型曲率半径 $\geq 200\text{mm}$	4
弯型曲率半径 $< 200\text{mm}$	8

表 5-2 分别具有三个参数的试样数量

种类	样品分别具有三个参数		
	最大展开面积	最小相邻边夹角	最小曲率半径
平型或弯型曲率半径 $\geq 200\text{mm}$	4	4	4
弯型曲率半径 $< 200\text{mm}$			8

2.2 除钢化玻璃以外的其他安全玻璃

除钢化玻璃以外的其他安全玻璃按每一厚度及结构进行组批检验。

附件 6

机动车玻璃型式试验抽样规则
表 6-1 机动车玻璃型式试验抽样规则（初次）

种类	抽样规则	检验项目	备注说明
风窗用夹层安全玻璃 (AA1)	1) 对每个认证单元内的型号进行组批, 型号选择及检验项目按附件 5 组批规则确定。 2) 抬头显示风窗玻璃(HUD)单元取最薄总厚度型号进行环境耐久性安全要求强度安全要求试验, 并对所有型号逐一实施环境视野安全要求。 3) 申请单元内带遮阳带、电热线、黑边时, 环境耐久性安全要求试验应优先采用带遮阳带、天线、电热线和/或黑边的试验片, 可从制品上切割;	规则规定的全部项目	
风窗用塑玻复合材料 (AP1)	4) 强度安全要求试验优先采用不对称厚度的试验片, 人头冲击内侧、抗冲击冲击外侧、抗穿透冲击内侧; 5) 玻璃公称厚度$\geq 7\text{mm}$ 时不需进行人头模型冲击试验, HUD 玻璃以最薄公称厚度为准; 6) 存在有色胶片时, 优先选择有色试验; 同一型号产品有色和无色均申请时, 选取有色的型号试验。	规则规定的全部项目	

种类	抽样规则	检验项目	备注说明
风窗用钢化玻璃(AT1)	1) 对每个认证单元产品进行组批（不分颜色），型号选择按附件 5 组批规则确定。 2) 组批后每种型号均做光学，角标和最小的型号需加做碎片； 3) 同单元申请包含有色无色时，选颜色最深的做抗冲击、无色或最浅的做碎片。	规则规定的全部项目	
风窗用贴膜玻璃(TM1)	对每个认证单元内的玻璃基片型号进行组批，型号选择按附件 5 组批规则确定，组批后每种型号均进行视野安全性能检验。	规则规定的全部项目	
风窗以外用塑玻复合材料(AP2/AP3)	1) 对每个认证单元产品抽取相同厚度、结构的试验片试验； 2) 如同厚度的风窗已进行检验，且胶片颜色相同则同结构的风窗以外玻璃的环境检测项目（耐热、耐湿和耐辐照）可免于重复检验；	规则规定的全部项目	
风窗以外用夹层玻璃(AA2/AA3)	3) 若风窗以外用夹层玻璃与相同厚度的前窗用夹层玻璃采用的胶片颜色不同，则需补充耐环境实验（耐热、耐湿、耐辐照）； 4) 存在有色胶片时，优先选择有色试验。	规则规定的全部项目	
风窗以外用刚性塑料玻璃(GS2/GS3)	1) 对每个认证单元产品按最大面积选取有代表性的制品/试验片试验； 2) 每种颜色均需做透射比试验； 3) 同单元申请包含有色无色时，优先选颜色最深的做透射比。	规则规定的全部项目	
风窗以外用贴膜玻璃(TM2/TM3)	对每个认证单元产品按玻璃基片及膜厚度选取有代表性的制品或试验片。	规则规定的全部项目	构成贴膜玻璃的基片必须获得机动车玻璃 CTC 认证证书。

种类	抽样规则	检验项目	备注说明
风窗以外钢化玻璃 (AT2/AT3)	1) 对每个认证单元产品按最大面积、最小曲率半径、最小邻边夹角选取有代表性的制品/试验片试验; 2) 每种颜色均需做透射比试验; 3) 同单元申请包含有色无色时, 优先选颜色最深的做抗冲击、无色或最浅做碎片。	规则规定的全部项目	可选择特制品, 具有或分别具有最大面积、最小曲率半径、最小邻边夹角 3 个参数
机动车安全中空玻璃 (AI2/AI3)	对每个认证单元产品按公称厚度、结构选取有代表性的产品或试验片;	规则规定的全部项目	1) 构成安全中空玻璃的玻璃单片应获得 CTC 认证证书; 2) 不对称结构应每面冲 3 块。

表 6-2 机动车玻璃型式试验抽样规则（监督）

类别	产品种类	抽样原则	检验项目	备注说明
前风窗用夹层安全玻璃	风窗用夹层玻璃 AA1	1.同种类产品： 获证单元<10 个时，抽取 1 个单元； 10≤获证单元<20 时，抽取 2 个单元； 20≤获证单元<30 个时，抽取 3 个单元； 30≤获证单元<40 个时，抽取 4 个单元； 获证单元≥40 个时，抽取 5 个单元。 2.型号选择时，优先抽取库存产品中批量最大或制造难度最大的型号。	规则要求的全部项目	1.对于当年监督时已选做相同结构的 AA1/AP1 产品，且胶片颜色相同时；AA2/AP2 可不再重复耐环境试验，但需补做抗冲击、抗磨性试验。 2.构成安全中空玻璃的玻璃单片应获得 CTC 认证证书。 3.构成贴膜玻璃的玻璃基片应取得 CTC 认证证书。 4.不同生产场所的产品应分别进行检验。
	抬头显示风窗夹层玻璃 HUD			
前风窗用塑玻复合材料	风窗用塑玻复合材料 AP1			
前风窗用钢化安全玻璃	风窗用钢化玻璃 AT1			
前风窗用贴膜玻璃	风窗用贴膜玻璃 TM1			
前风窗以外用贴膜玻璃	前风窗以外用贴膜玻璃（透射比≥70%）			
	TM2			
	前风窗以外用贴膜玻璃（透射比<70%）			
前风窗以外用刚性塑料玻璃	TM3			
	前风窗以外用刚性塑料玻璃（透射比≥70%）GS2			
	前风窗以外用刚性塑料玻璃（透射比<70%）GS3			
前风窗以外用夹层安全玻璃	风窗以外用夹层安全玻璃（透射比≥70%）AA2			
	风窗以外用夹层安全玻璃（透射比<70%）AA3			

类别	产品种类	抽样原则	检验项目	备注说明
前风窗以外用塑玻复合材料	前风窗以外用塑玻复合材料（透射比 $\geq 70\%$ ）AP2			
	前风窗以外用塑玻复合材料（透射比 $< 70\%$ ）AP3			
前风窗以外钢化安全玻璃	风窗以外用钢化玻璃（透射比 $\geq 70\%$ ）AT2			
	风窗以外用钢化玻璃（透射比 $< 70\%$ ）AT3			
安全中空玻璃	风窗以外用中空玻璃（透射比 $\geq 70\%$ ）AI2			
	风窗以外用中空玻璃（透射比 $< 70\%$ ）AI3			

表 6-3 机动车玻璃型式试验抽样规则（变更/扩大）

类别	产品种类	抽样原则	检验项目	备注说明
前风窗用夹层安全玻璃	风窗用夹层玻璃 AA1	依据附件 5 组批规则对申请变更、扩大产品型号/参数范围及对应获证单元证书批准的认证范围进行组批，判定是否需要抽样进行检验，如需抽样，抽样数量应符合规则要求。	1.经组批规则判定为无需抽样的情况，无需进行检验。 2.经组批规则判定需进行抽样进行检验的情况，检验项目应为组批规则要求的全部项目。 3.申请变更/扩大单元夹层玻璃产品带遮阳带、电热线、天线、黑边时、PVB 胶片为有色时、玻璃单片为有色、镀膜玻璃时、产品结构特殊时，需进行环境耐久性能试	新单元扩大均需进行型式试验，方案同初始认证型式试验方案。
	抬头显示风窗夹层玻璃 HUD			
前风窗用塑玻复合材料	风窗用塑玻复合材料 AP1			
前风窗用钢化安全玻璃	风窗用钢化玻璃 AT1			
前风窗用贴膜玻璃	风窗用贴膜玻璃 TM1			
前风窗以外用贴膜玻璃	前风窗以外用贴膜玻璃（透射比 $\geq 70\%$ ）TM2			
	前风窗以外用贴膜玻璃（透射比 $< 70\%$ ）TM3			
	前风窗以外用刚性塑料玻璃（透射比 $\geq 70\%$ ）GS2			
前风窗以外用刚性塑料玻璃	前风窗以外用刚性塑料玻璃（透射比 $< 70\%$ ）GS3			
	风窗以外用夹层安全玻璃（透射比 $\geq 70\%$ ）AA2			
前风窗以外用夹层安全玻璃	风窗以外用夹层安全玻璃（透射比 $< 70\%$ ）AA3			

类别	产品种类	抽样原则	检验项目	备注说明
前风窗以外用塑玻复合材料	前风窗以外用塑玻复合材料（透射比 $\geq 70\%$ ）AP2		验，适用时，试验片可从制品上切割。	
	前风窗以外用塑玻复合材料（透射比 $< 70\%$ ）AP3			
前风窗以外钢化安全玻璃	风窗以外用钢化玻璃（透射比 $\geq 70\%$ ）AT2			
	风窗以外用钢化玻璃（透射比 $< 70\%$ ）AT3			
安全中空玻璃	风窗以外用中空玻璃（透射比 $\geq 70\%$ ）AI2			
	风窗以外用中空玻璃（透射比 $< 70\%$ ）AI3			

附件 7

确认检验项目及最低频次要求

产品名称	认证依据标准	确认检验项目	确认检验最低频次
机动车安全玻璃	GB 9656	可见光透射比	1 片/变更原片玻璃和胶片时
		副像偏离	1 片/班
		光畸变	1 片/班
		人头模型冲击	1 组/半年和更改胶片时
		抗穿透性	1 组/半年和更改胶片时
		抗冲击性	1 组/半年和更改胶片时
		碎片状态	1 片/班和更换产品厚度时
		耐燃烧性	1 组/年
		耐化学侵蚀性	1 组/年
		抗磨性	1 组/年（仅限塑玻复合材料）
		耐热性	1 组/季和更改胶片时
		耐辐照性	1 组/季和更改胶片时
		耐湿性	1 组/半年和更改胶片时
		耐温度变化性	1 组/年
		耐模拟气候性	1 组/年
		挥发性有机物	1 组/年

玻璃产品认证标志使用管理办法

中国国检测试控股集团股份有限公司

中国国检测试控股集团股份有限公司（CTC）产品认证标志是CTC认证服务的重要部分，CTC拥有标志制作的指导、修改、解释权。

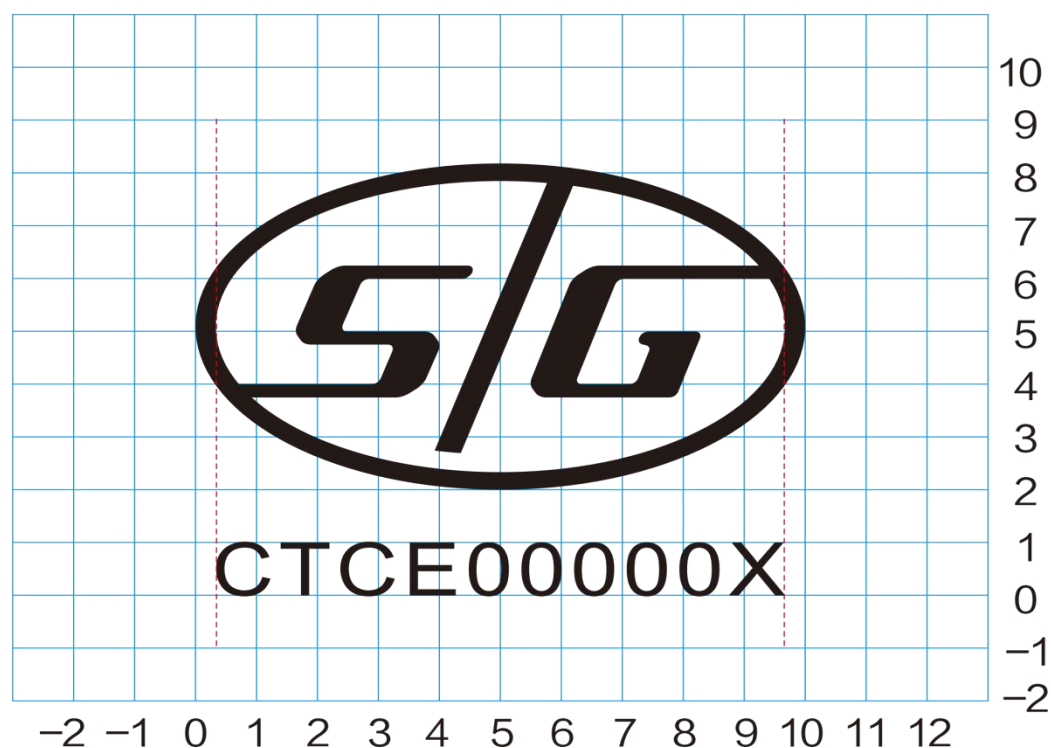
适用于轨道车辆用玻璃、防火玻璃等产品。获得CTC产品认证的组织在认证有效期内，可使用产品认证标志，标志的使用方式须符合本指南的要求，未经CTC书面允许不得随意改变标志的任何信息。

产品认证标志的标准电子模板可从公司网站 (www.ctc.ac.cn) 获取。

一、产品认证的认证标志

1. 标志式样

标志颜色、整体比例结构不变；标志可以等比例放大缩小，最小尺寸为15mm，应清晰可辨，比例图稿如下：





黄金椭圆比例



2、标志的规范

2.1包装印刷

应根据比例将标志置于正确位置，进行印刷。

2.2标志标贴

获证组织可自行制作认证标志，在产品或产品最小外包装上使用，但标志需按比例缩放。标贴标志最小尺寸不得低于8mm。

CTCE00000X及E00000X为获证生产企业在机构获得的工厂追溯代码，其中“00000X”为具体6位数字示意，需按实际获得代码使用，工厂追溯代码详见获证证书。

2.3丝网印刷

获证组织可以采用丝网印刷等方式，在产品本体上使用标志，标志可按比例缩放。缩放比例应保证中英文字体、工厂追溯代码清晰可见。

二、认证标志的使用

1、使用条件

获证企业在使用认证标志应同时满足以下条件：

- a) 只有证书明确指出的工厂生产、加工的产品才能使用认证标志，任何分厂、联营厂均不得使用认证标志；
- b) 只有认证证书或其附表界定参数范围内的产品才能使用认证标志；
- c) 只有在认证证书有效期内生产的产品才能使用认证标志，当证书被暂停、撤消、注销时，证书持有人不能继续使用认证标志；
- d) 认证标志不得以任何方式转让、出售或借用。

2、使用场所

证书持有人可以在宣传、广告、投标洽谈业务时使用认证标志，但应在宣传材料上同时清楚地标明获证的产品范围及依据的认证规则，不得蓄意或用暗示的方法误导消费者，如果企业只获得产品认证时，不能暗示企业的管理体系也获得本公司认证。

3、使用方式

凡获得本公司产品认证的组织，在认证有效期内，可根据需要在获证产品或其最小外包装上的合适位置及产品铭牌、说明书或合格证中使用认证标志，认证标志应清晰、可明显识别并符合规定。

4、注意事项

证书持有者在加施认证标志时，应记录加贴标志产品的生产日期、批次、使用的关键原材料、生产工艺参数等信息，确保认证产品与认证检验时的样品一致。标志使用示例见附件2。

三、认证标志使用的管理

1、文件要求

公司要求获证组织需对认证标志的使用进行相关管理：

a) 发现加贴认证标志的产品对消费者存在危险，应及时向本公司报告，并立即采取召回的措施，对未出厂的产品进行改造使其满足产品认证实施规则的要求；

b) 发现未经授权使用认证标志(如超范围使用)，应在工厂、仓库、市场或用户处从产品上除去违规使用的认证标志；

c) 当证书被暂停使用时，获证组织应及时向其客户说明证书被暂停的原因和期限，并对使用认证标志的产品采取有效的措施，已防止误用。

2、现场监督

公司将在每年的监督审核中，对证书持有人的认证标志使用情况进行监督，一旦发现证书持有人存在误用或冒用认证标志的行为，将及时进行处理，视情况做出暂停、撤消认证证书的处理，并按合同的约定保留依法追究其相应民事责任的权力。